**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ВЕРХНЕУСИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**ГЛАВА ВЕРХНЕУСИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

Ленина ул.,89, с.Верхнеусинское, Ермаковский район, Красноярский край, 662842 телефон 8 (391-38) 36-4-98

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**16 ноября 2018 г. с. Верхнеусинское № 67-п**

**Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения на территории**

**Верхнеусинского сельсовета на 2019-2021 годы»**

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельсовета, администрация Верхнеусинского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верхнеусинского сельсовета на 2019-2021 годы» (приложение № 1).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации сельсовета: [http://vusinsk.bdu.su](http://vusinsk.bdu.su/).

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования (обнародования) в информационном бюллетене «Усинское вести».

Глава Верхнеусинского сельсовета А.В. Екимов

Утверждена

постановлением администрации

Верхнеусинского сельсовета

от 16.11.2018 № 67-п

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верхнеусинского сельсовета на 2019-2021 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Верхнеусинского сельсовета на 2019-2021 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | ч. 4 ст. 6 Федерального закона 10.12.1995 № 196 «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27.10. 2012 № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», Устав Верхнеусинского сельсовета. |
| Заказчик  программы | Администрация Верхнеусинского сельсовета, адрес: 662842 Красноярский край, Ермаковский район, с. Верхнеусинское, пл. Щетинкина 2. |
| Исполнители программы | Администрация, Верхнеусинского сельсовета, МБОУ «Верхнеусинская СОШ» (по согласованию) |
| Цель программы | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы | - Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;  - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении;  - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;  - повышение безопасности дорожного движения; |
| Сроки и этапы реализации программы | 2019 – 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - снижение к 2021 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; |
| Контроль за реализацией Программы | Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой Верхнеусинского сельсовета |

**2. Характеристика проблемы.**

Проблема опасности дорожного движения на территории Верхнеусинского сельсовета, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории Верхнеусинского сельсовета являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

**3. Основные цели и задачи программы**

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма;

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

**4. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Верхнеусинского сельсовета, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

**6. Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Верхнеусинского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы Главой Верхнеусинского сельсовета.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Верхнеусинского сельсовета.

**7. Оценка социально-экономической эффективности программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Верхнеусинского сельсовета, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.